



TROFEO ALDO BINDA

REGOLAMENTO TECNICO

Le sottoelencate norme costituiscono REGOLAMENTO DI CATEGORIA.

Definizione della categoria:

Categoria monomarca, monogomma e monomotore con modelli **500 Abarth, del produttore NSR.**

Le parti di ricambio e accessori sono riportate nel solo catalogo ricambi NSR, con lo standard 3/32" per la scala 1:32.

Il presente regolamento specifica nel dettaglio le caratteristiche che la componentistica deve rispettare.

TUTTO CIO' CHE NON E' CONSENTITO E' CONSIDERATO VIETATO.

Modello

500 Abarth NSR

1. Configurazione

1.1 I modelli dovranno montare il supporto motore sidewinder previsto dal fabbricante.

2. Carreggiata massima

2.1 La carreggiata deve essere quella prevista in origine sul modello 500 NSR, pari a 56mm, non è consentito alcun tipo di distanziale sugli assali anteriore/posteriore.

3. Telaio

3.1 Ogni modello dovrà avere il telaio previsto di serie : **NSR cod. 1356**

3.2 Non si ammette nessun altro tipo di telaio.

3.3 Telaio significa l'insieme assemblato di tutti i suoi componenti originali.

3.4 Si ammette la pulitura del telaio da bave di stampa.

3.4 Eventuali viti di regolazione, possono essere utilizzate nella loro collocazione prestabilita (assale anteriore, altezza carrozzeria, pick-up, sospensioni).

4. Supporto motore

4.1 Ogni modello dovrà avere il supporto motore previsto di serie : **NSR cod. 1270**

4.2 Il supporto motore dovrà essere di tipo sidewinder.

4.3 Non si ammette nessun altro tipo di supporto motore.

4.4 Il telaio motore non può essere modificato.

5. Pick-up

5.1 I pick-up utilizzabili sono quelli previsti dal produttore NSR, solamente i modelli a lama corta, anche in variante rally, con o senza vite di regolazione : **NSR cod. 4841 - 4842 - 4845**

5.2 È consentito assottigliare la lama e asportare materiale dalla parte inferiore.

5.3 È ammesso inserire distanziali nello stelo del pick-up.

6. Pneumatici

6.1 Le gomme posteriori omologate sono le **NSR 5248 - 19,5X8 - Supergrip**

6.2 Le gomme anteriori omologate sono le **NSR 5247 - 19,5X8**



6.3 Non è consentito incollare le gomme ai cerchi, né trattarle con alcun liquido.

6.4 E' consentito pulire le gomme in parco chiuso con Avio o Zippo.

7. Motore

7.1 Il motore omologato è : **NSR Shark 21.5 EVO - 21.900 rpm**



7.2 Il motore non può essere incollato al telaio né fermato con nastro, ma può esservi fissato mediante viti nei fori previsti.

7.3 È vietato effettuare ogni manovra che ne possa alterare le prestazioni.

7.4 È vietato l'utilizzo di qualunque tipo di liquido.

7.5 L'etichetta deve essere presente.

8. Carrozzeria

8.1 La carrozzeria non può essere modificata. E' tuttavia accettabile che vengano omessi: specchi retrovisori, tergicristalli, luci laterali, gancio anteriore di traino (anche dal telaio), luci addizionali, antenne, scarichi.

8.2 La verniciatura delle carrozzerie con livrea è opzionale e deve coprire solo la superficie

esterna.

8.3 La verniciatura delle carrozzerie in kit di montaggio è obbligatoria e deve coprire solo la superficie esterna.

8.4 E' proibito verniciare le parti trasparenti.

8.5 Le sedi delle viti di fissaggio al telaio possono essere rinforzate con tubi in plastica o metallo.

8.6 La carrozzeria deve essere fissata al telaio con tutte le viti previste dal produttore.

8.7 E' ammesso l'uso, di tutte le parti di ricambio a prova di rottura (alettoni/spoiler) se previsti dal costruttore per lo specifico modello.

8.8 E' ammesso il rinforzo delle zone di fissaggio dell'alettone con colla, resina e/o nastro, purché non venga visibilmente alterata la forma della carrozzeria. Il rinforzo non deve alterare la parte superiore dell'alettone.

8.9 Non è ammesso aumentare o diminuire il peso della carrozzeria di serie.

9. Abitacoli in Lexan

9.1 Non è ammesso l'utilizzo di abitacoli in Lexan.

10. Corone

10.1 Sono omologate tutte le corone in alluminio di tipo SW del produttore **NSR cod. 60xx**

11. Pignoni

11.1 Sono ammessi pignoni in ottone di serie, nella misura da 11 denti **NSR cod. 6911A**

12. Assali

12.1 E' consentito solo l'uso degli assali di serie nella misura 3/32" **NSR cod. 4801.**

13. Cerchi

13.1 I cerchi dovranno essere solamete quelli previsti in origine dal costruttore NSR.

Anteriori 16x8 **NSR cod. 5001** - Posteriori 17,8 **NSR cod. 5003**

13.2 I copricerchi sono facoltativi

14. Sospensioni

14.1 Non è ammesso l'uso di sospensioni.

15. Bronzine / Cuscinetti

15.1 Sono ammesse solo bronzine in ottone di serie **NSR cod. 4805**

16. Viti - Distanziali

16.1 Le viti ed i grani sono liberi.

16.2 Rondelle spessore pick-up sono liberi.

17. Trecce - Cavi - Occhielli

17.1 Le trecce di contatto, i cavi di alimentazione, gli occhielli ed il tipo di collegamento con i cavi di alimentazione sono liberi.

17.2 Non è consentito saldare i cavi alle trecce.

18. Zavorra

18.1 E' consentito l'uso della zavorra, piombo o tugsteno per bilanciare il modello, esso non dovrà avere funzione strutturale e sporgere dal perimetro del telaio e del supporto motore.

19. Magneti

19.1 Non è ammesso l'uso di magneti.



Associazione Modellistica Vogherese ASD

Associazione Sportiva Dilettantistica

CF:95037880184

Referenti tecnici per domande:

- **Fabiano Avogadri**
- **Matteo Montini**